

PARTIJEN BETROKKEN BIJ DE CAO VOOR HET OPENBAAR VERVOER

Secretariaat: Bezuidenhoutseweg 12, Postbus 19365, 2500 CJ 's-Gravenhage
Telefoon: 070-3490921

Datum: 2 september 2024

Afspraken veiligheidsoverleg in het kader van de voorgenomen stakingsactie op 11 september 2024

A. Aanleiding

Voorgenomen stakingsactie in het streekvervoer op 11 september 2024 in verband met het dringende beroep op de overheid om het mogelijk te maken om de in de cao OV opgenomen RVU regeling voor de komende jaren te verlengen.

B. Algemene uitgangspunten

1. Werkgevers en vakorganisaties hechten groot belang aan een ordelijk verloop van de geplande stakingsactie. Het is gewenst om de stakingsactie in goede banen te leiden en om de veiligheid van medewerkers, reizigers en materieel, een en ander in de breedste zin van het woord, te borgen. Werkgevers en vakorganisaties hebben in dat verband een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid.
2. Uitgangspunt is dat werkgevers ervoor zorgdragen dat er op 11 september 2024 van 04.00 uur tot 08.00 uur in beginsel geen openbaar streekvervoer door middel van streekbussen en treinen gerealiseerd wordt. Werkgevers zullen aldus geen stakingsdiensten creëren.
3. De stakingsactie zal plaatsvinden bij de streekvervoerders Transdev (Connexxion en Hermes), Arriva, Qbuzz, EBS en Keolis, en uitdrukkelijk niet bij streekvervoerder RET. Dit laatste vanwege de omstandigheid dat er bij stadsvervoerder RET al op 10 september 2024 actie wordt gevoerd.
4. Medewerkers die onder de cao Openbaar Vervoer en onder de cao Multi Modaal Vervoer vallen zullen staken. Medewerkers Service en Veiligheid en medewerkers die werkzaam zijn in een regiecentrum en/of op de verkeersleiding staken niet en zullen hun werkzaamheden als te doen gebruikelijk aanvangen en daarmee van toegevoegde waarde kunnen zijn in het in goede banen leiden van de stakingsactie, waarmee tevens het overbrengen van de inhoudelijke boodschap richting overheid bevorderd wordt.
5. Werkgevers respecteren het stakingsrecht, en zullen actievoerende medewerkers in staat stellen om op de vestigingen gebruik te maken van sanitaire- en koffievoorzieningen.
6. Basishouding: vermijden confrontaties en onnodige discussies op de werkvloer.
7. Iedereen gaat respectvol met elkaar om.
8. Intimidatie over en weer wordt niet toegestaan.
9. Het gestelde in de onderdelen B 6 tot en met B 8 geldt uitdrukkelijk óók in de dagen voorafgaande aan de voorgenomen stakingsactie.

C. Onderaanneming/vraagafhankelijk flex OV

De stakingsactie heeft ook betrekking op openbaar vervoer dat op basis van een concessie in opdracht van werkgevers in onderaanneming wordt verricht door derden, en eveneens op

vraagafhankelijk flex OV dat op basis van een concessie in opdracht van werkgevers wordt uitgevoerd. De desbetreffende werkgevers zullen hun onderaannemers en/of andere derde-uitvoerende partijen tijdig inlichten over het voorgaande.

D. Praktische aspecten

1. Stakers komen in ieder geval vanaf 06.45 uur op, en kunnen op de vestiging/stalling gebruikmaken van koffiefaciliteiten en sanitair. Stakers, die dat willen, mogen eerder naar de vestiging/stalling komen. Op die manier is er ruimte om kort samen te zijn en de actie alsmede de aanleiding daarvoor te bespreken.
2. Vanaf 07.30 uur gaan stakende medewerkers weer aan de slag (uitrukken) om ervoor te zorgen dat vanaf 08.00 uur weer volgens dienstregeling wordt gereden, hetgeen concreet betekent dat vanaf dat laatstgenoemde tijdstip weer daadwerkelijk de eerste reizigers zullen worden opgenomen op de halteplaatsen.
3. Vakbonden zullen geen grootschalige actiebijeenkomsten op de vestigingen/stallingen organiseren en zorgen er in dat verband voor dat geen vlaggen en spandoeken zullen worden aangebracht. Het is stakers en aanwezige vakbondsbestuurders/medewerkers toegestaan om vakbondsuitingen te dragen, zoals t-shirts, hesjes, buttons, sjaals, petjes en dergelijke. Ook mag er worden geflyerd.
4. Vanaf aanvang van de werkzaamheden om 08.00 uur zullen door medewerkers geen vakbondsuitingen meer worden gedragen.
5. In voorkomende gevallen kan in het kader van een escalatiemodel contact plaatsvinden tussen Marijn van der Gaag en Edwin Kuiper (FNV), Hanane Chikhi en Niels Rook (CNV) en Minke Jansma (VWOV).
6. Ritten behorende tot nachtdiensten die op 11 september 2024 na 03.30 uur aanvangen zullen niet meer worden uitgevoerd. Ritten behorende tot nachtdiensten die vóór het laatstgenoemde tijdstip beginnen zullen volledig worden afgemaakt, óók als deze na 04.00 uur eindigen.

E. Uitzonderingen

De lijnen 180 en 181, die P30 en P40 (Schipholvervoer) bedienen, alsmede lijn 400 en lijn 401 van en naar Eindhoven Airport, en lijn 33 van en naar Rotterdam Airport, vallen niet onder de stakingsactie zodat het desbetreffende vervoer als te doen gebruikelijk wordt uitgevoerd.

F. Actie bij stadsvervoerders

Op 10 september 2024 vindt er van 04.00 uur tot 08.00 uur bij de stadsvervoerders GVB, HTM en RET een stakingsactie plaats. Deze actie zal negatieve gevolgen hebben voor onder meer aansluitingen en/of overstapmogelijkheden van reizigers. Als vanuit een concessie door een streekvervoerder één van de drie grote steden (Amsterdam, Rotterdam en Den Haag) wordt bediend, dan geldt gedurende het voornoemde tijdvenster het volgende:

- a) Stad in: geen passagiers meer laten instappen vanaf de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. Uitstappen mag wel.
- b) Stad uit: geen passagiers meer laten uitstappen tot aan de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. Instappen mag wel.

G. Faciliteiten/materieel

Werkgevers staan uitdrukkelijk niet toe dat op welke wijze dan ook in het kader van de actie bussen, andere voertuigen, ander materieel, poorten, hekken of gebouwen worden ingezet of

gebruikt. Ook het aanbrengen van stickers of ander materiaal op bussen, voertuigen, ander materieel, poorten, hekken of gebouwen is niet toegestaan.

H. Loon

Medewerkers die staken worden op geen enkele manier gekort op hun loon.

I. Reizigersinformatie

Werkgevers zullen ervoor zorgen dat reizigers op tijd zullen worden geïnformeerd over de omstandigheid dat er op 11 september 2024 in het streekvervoer een stakingsactie zal plaatsvinden. Tevens zullen werkgevers ernaar streven om op 10 september 2024 in de streekbussen de reiziger zo optimaal mogelijk te informeren over de gevolgen (ten aanzien van aansluitingen/overstapmogelijkheden) van de stakingsactie die op die dag bij de stadsvervoerders plaats zal vinden.

J. Diversen

De inhoud van dit document geldt uitsluitend ten aanzien van de voorgenomen stakingsactie op 11 september 2024 en scheidt noch voor werkgevers noch voor de vakorganisaties enig precedent voor eventuele komende acties.

Algemene vakbondsfaciliteiten betreffende leden van FNV en CNV worden op 11 september 2024 opgeschort; dit geldt niet voor de volgende reeds geplande activiteiten:

Lijst vakorganisaties invoegen.